INTEGRACIÓN DEL FERROCARRIL EN GIJÓN

La integración del ferrocarril en Gijón, (que no únicamente "*plan de vías*"=subsuelo, ni "*solarón*" = suelo) es una ocasión para Gijón. Es la oportunidad para **hacer ciudad mediante proyectos concretos**, a través de la licitación del Plan Especial para la ordenación, por un lado, del suelo liberado por las infraestructuras existentes y por otro la creación de nuevo espacio público. Supone la actuación más importante de las próximas décadas para la ciudad que la prepara para su inserción en el Área Central y el conjunto de la región. Esta operación es mucho más que la transformación de una pieza urbana: se trata de una intervención compleja cuyo resultado repercutirá en la movilidad regional y prefigurará el Gijón del siglo XXI.

Una operación de tal calado y dificultad debe abordarse con una mirada integral y no como se está haciendo, de manera fragmentaria. Tal y como se reconocía en los propios pliegos para la redacción de la modificación del Plan Especial de Integración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón, que finalmente se declaró desierta, no existe en la actualidad un convenio vigente o un Estudio Informativo del Proyecto de Integración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón que regule una estrategia general a largo plazo. Por ello, no es una buena noticia la nueva convocatoria para la modificación del Plan Especial de Integración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón. Antes de hablar sobre modificaciones de planeamiento, posibles soterramientos y cubriciones, o de abordar cualquier otra actuación parcial, es imprescindible que se planifique la operación en su conjunto.

Esa estrategia global tendrá como objetivo final conseguir la eliminación de las barreras existentes y debería materializarse en un plan integral de etapas que fije el proceso en su conjunto y los objetivos a corto y largo plazo. Se trataría, en definitiva, de prever soluciones inteligentes en el medio y el largo plazo, con la mirada puesta en el Gijón que tiene que ser.

La visión global que defienden la Federación de Asociaciones de Vecinos y el Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias se estructura en tres puntos fundamentales, con el fin último de garantizar la **cohesión social** a través de la **cohesión territorial**:

1. **SOTERRAMIENTO DE VÍAS HASTA LA CALZADA** En primer lugar, el soterramiento de las vías hasta La Calzada como una de las premisas esenciales para la eliminación de la barrera ferroviaria y coser los distintos barrios de la ciudad. Debe contemplarse necesariamente la integración de la zona oeste de Gijón con el resto de la ciudad. Éste es uno de los retos más importante que tiene Gijón: **equilibrar territorialmente la ciudad.**

C/ Marqués de Gastañaga, 3. Tfnos.: 985 23 23 16. Fax.: 985 27 39 46. 33009 OVIEDO
www.coaa.es
coaa@coaa.es
C/ Recoletas, 4. Tfnos.: 985 35 54 44 – 985 35 54 47. Fax.: 985 35 55 51. 33201 GIJON

La solución que se avanza no aborda íntegramente el problema del tridente del ferrocarril de Gijón, formado por las dos líneas de FEVE y la de RENFE, que suponen a día de hoy tres barreras que imposibilitan la integración urbana.

El planteamiento que se proponga deberá permitir seguir avanzando en esta dirección. La clave está en integrar Mora Garay en la ciudad. Aunque no se aborde ahora este objetivo en su totalidad, lo que se haga ahora no puede suponer un impedimento para afrontar esta cuestión en el futuro.

2. ELIMINACIÓN DEL TRIDENTE FERROVIARIO. En segundo lugar, e íntimamente relacionado, la eliminación del tridente ferroviario. Se trata sin duda de uno de los principales objetivos de la integración del FF CC en Gijón, ya que posibilita la necesaria conexión Este – Oeste de la ciudad. Para ello, en una primera etapa deberían unificarse los recorridos de RENFE y FEVE en La Calzada, lo que posibilitaría la eliminación de dos de las barreras actuales. El objetivo a largo plazo es el tratamiento de este trazado ya único de tal modo que garantice la permeabilidad Norte-Sur entre La Calzada y Pumarín.

3. METROTREN. Finalmente, la necesidad de vincular el Plan Especial para la Integración del Ferrocarril en la ciudad de Gijón a la puesta en marcha del túnel del *Metrotrén* con *Cercanías* y su continuidad hasta la Universidad, Hospital de Cabueñes y Parque Tecnológico, actual y futura ampliación. Con la puesta en funcionamiento del *Metrotrén,* la posición asignada a la estación pasaría a tener una importancia relativa, ya que su carga de viajeros sería menor una vez que el túnel, con todas las paradas intermedias, estuviese en funcionamiento.

La ciudad no puede permitirse más parches en asunto tan crucial. Es, en último término, una necesidad social. Pedimos, por ello, serenidad. No nos sirve tener un "plan de vías" a cualquier precio. Tenemos la oportunidad y el deber de diseñar la mejor solución posible y poner los cimientos del Gijón del futuro. No la desperdiciemos.

Colegio Oficial de Arquitectos de Asturias

Federación de Asociaciones de Vecinos de Gijón

C/ Marqués de Gastañaga, 3. Tfnos.: 985 23 23 16. Fax.: 985 27 39 46. 33009 OVIEDO
www.coaa.es
coaa@coaa.es
C/ Recoletas, 4. Tfnos.: 985 35 54 44 – 985 35 54 47. Fax.: 985 35 55 51. 33201 GIJON